

« **Les 1ères Boucles Ferrusiennes** »
SAMEDI 5 OCTOBRE 2019
Café des Sports – Place du Chablis - Ferrières

1986 **SPA RACING.COM** ACOUTIL

EPREUVE D'ORIENTATION NOCTURNE "AUTOS – MOTOS"

Présentation générale de l'épreuve et description de la manifestation

Ayant découvert le milieu de la moto lors des **Boucles de Theux Revival** et des diverses manches du Challenge organisé par le **Moto Club de Theux**, lequel a accueilli notre projet avec ferveur et enthousiasme, et séduit tant par le principe à l'ancienne que par l'ambiance très conviviale et de franche camaraderie, l'**ASBL Promorgaevents** a décidé de vous proposer cette nouvelle épreuve inédite de par sa mixité autos et motos !

Dans le plus pur style des anciennes **Boucles de Theux** et dans le respect inconditionnel des règles fixées lors de cet évènement, nous mettrons en place tous les éléments pour vous faire vivre une soirée amicale et sportive !

Nous vous donnons dès lors rendez-vous ce **samedi 5 octobre** prochain, au **Café des Sports**, sur la **Place du Chablis à Ferrières**, lieu incontournable des amateurs de 2 ou 4 roues pour cette première édition à nulle autre pareil !

En effet, outre l'ouverture à tous les participants, qu'ils soient novices ou expérimentés, le tracé concocté par **Cédric Pirotte**, grand habitué des épreuves d'orientation, au même titre que **Robert Vandevorst**, expert en la matière et jamais affable de précieux conseils, vous offrira tout ce que recherchent les pilotes : **de belles routes très roulantes dans des régions naturellement vallonnées et sinueuses** !

Le concept se verra cependant quelque peu modifié avec, cette fois, **un parcours en forme de trèfle autour de Ferrières**, point de départ et d'arrivée de chaque boucle. Lors de ces sections pénalisantes, certains secteurs savamment choisis seront également déclinés en forme d'étapes « **SHOW** » entre deux contrôles de passage situés aux mêmes endroits.

Ainsi, la première boucle, programmée en fin de journée, débutera par une liaison de 10km en direction de **Werbomont** avant d'attaquer la 1^{ère} partie sportive dans la région de **Stoumont** et de **Trois-Ponts**, composée de 5 tronçons sélectifs tout au long des **80km** initiaux, sillonnant principalement les vallées de l'**Ambève** et de la **Lienne** et passant notamment par l'ancienne **Course de côte de Targnon**.

Retour ensuite en liaison sur **Ferrières** pour un premier regroupement des troupes, à la suite duquel la seconde boucle de **65km** s'en ira du côté d'**Hamoir**, dont le tracé rappellera celui du **Police-Gendarmerie** de l'époque ! La vallée de l'**Ourthe** sera bien entendu mise à l'honneur au même titre qu'un passage par la célèbre **Course de côte du Néblon** durant les 6 autres tronçons sélectifs programmés avant un second retour par la **Place du Chablis**.

Enfin, la 3^{ème} et dernière boucle commune prendra la direction de la région aqualienne pour les **60km** finaux sur un rythme plus soutenu au cours des 6 ultimes tronçons sélectifs dont une base chrono virtuelle de +/-10km servant à départager les plus aguerris à cet exercice !

Réservée uniquement aux équipages autos de la catégorie CLASSIC, une 4^{ème} boucle complémentaire de **60km** sera servie en guise de final en apothéose pour les amateurs de lecture de carte à l'ancienne, soit simple dans sa lecture au 1/50.000^e, linéaire et fléchée mais comprenant toutefois un long tronçon pénalisant à la seconde (étape de régularité virtuelle).

L'arrivée finale de cette 1^{ère} édition, que nous espérons de grande facture et annonciatrice d'autres événements semblables, sera jugée aux alentours de minuit, histoire de profiter pleinement du reste de la soirée pour conter ses exploits et autres anecdotes autour d'un bon verre. Il est également à noter que l'établissement qui nous accueille aimablement vous permettra, tout au long de la soirée, de vous restaurer au gré des pains saucisses et hamburgers typiquement condruziens !

En ce qui concerne **la présentation du road-book**, retour à l'essence même de la belle époque avec de simples boules-flèches orientés accompagnés des plaques directionnelles et de certaines distances importantes, comme par exemple pour quitter une nationale ou faisant suite à une principale. Une lecture claire et sans équivoque, au format A5 pour les motos et A4 pour les autos, le tout en couleur et, comme de coutume dans nos organisations, de très grande qualité et de haute précision !

Pour les motards, le classement sera établi exactement selon le même principe que pour les « Boucles », à savoir grâce à la vérification de l'exécution du bon parcours par la présence sur le terrain de nombreux contrôles de passage humains et sera bien évidemment scindé en **2 catégories** : **PROMO** et **EXPERT**, respectant les rythmes habituellement proposés selon les conditions météorologiques.

Pour les équipages participant en voitures, également répartis en **2 catégories** (**TOURING** et **CLASSIC**), outre ces contrôles physiques prévenus qu'il s'agira de relier quelquefois à la seconde donnée, les CP traditionnels seront à relever tout au long du parcours, sachant toutefois que les CP de type « Routes de Nuit » seront clairement annoncés, de même que les triangles et les STOP situés aux intersections dangereuses ; **seule la boucle cartographique réservée à la catégorie CLASSIC** ne renseignera aucun de ces contrôles.

En complément des données essentielles se trouvant sur notre flyers de présentation, comprenant notamment le programme de la soirée, les distances à parcourir, les modalités d'inscription et les formalités à remplir, de nombreuses explications sur le principe de la manifestation, la méthode de lecture du road-book et les procédures à suivre lors des contrôles de passage seront fournies préalablement dans le règlement particulier, lequel sera édité au début du mois de septembre.

Le bulletin d'inscription est bien entendu disponible dès à présent sur simple demande formulée par mail à l'organisateur et l'engagement comprendra un coupon-cadeau généreusement offert par notre partenaire du **Spa Racing** !

Nous souhaitons vivement pouvoir vous accueillir nombreux, motivés et passionnés et espérons que vous disposez, au regard de toutes ces informations, des éléments essentiels à votre bonne compréhension !

Au plaisir de vous retrouver ou de vous rencontrer en cette occasion unique avant de rentrer vos machines et bolides durant l'hiver qui s'annonce.



Pour l'organisation,

Cédric PIROTTE

Coordinateur de l'évènement